

REDUTORES DE VELOCIDADE

Resultados mostram que há menos acidentes



□ O trânsito ficou mais disciplinado nos locais em que eles foram instalados, nas avenidas Mauá e Padre Cacique, segundo dados revelados pelo secretário dos Transportes

PEDRO CHAVES

Editoria Local/ZH

Depois de quatro meses de sua implantação, os redutores de velocidade instalados pela Secretaria Municipal dos Transportes (SMT) nas curvas da Avenida Mauá, proximidades da Usina do Gasômetro, e da Avenida Padre Cacique, perto do Estaleiro Só, provaram sua eficiência. Pelo menos foi o que defendeu ontem o secretário Diógenes Oliveira, ao mostrar dados sobre a situação do trânsito naquelas áreas antes e depois da medida tomada para obrigar a redução de velocidade. Na Mauá, embora o número de acidentes tenha permanecido igual — quatro —, não houve mais feridos nem mortes (antes, houve quatro feridos e um morto); e na Padre Cacique os acidentes despencaram de três para apenas um.

As comparações foram estabelecidas nos períodos de 1º de novembro de 90 a 28 de fevereiro de 91, antes dos redutores, e de 1º de fevereiro de 91 a 29 de fevereiro de 92, já com os equipamentos instalados. O secretário destacou ainda uma sensível redução na velocidade dos veículos que trafegam naquelas áreas. Na Avenida Mauá, por exemplo, o levantamento realizado pela SMT em con-

eles duas capotagens e cinco atropelamentos — na curva da Avenida Mauá, com 32 feridos e três mortes. Já na curva do Estaleiro só, em igual período, foram registrados cem acidentes e 58 feridos, com nove capotagens e quatro atropelamentos.

Estes números, diz o secretário, levaram a SMT à implantação dos redutores de velocidade, que já tinham sido adotados "com excelentes resultados" na curva próxima à rótula da Assis Brasil com a Baltazar de Oliveira Garcia.

A SMT enviou relatório sobre os resultados obtidos na Mauá e na Padre Cacique ao Conselho Estadual de Trânsito (Cetran), solicitando que o mesmo repasse as informações ao Conselho Nacional de Trânsito (Contran).

junto com a Brigada Militar mostra que a velocidade média caiu para 63 km/h e houve apenas três infrações detectadas pelo radar, com veículos que trafegavam entre 75 km/h e 81 km/h. Antes dos redutores, segundo o coordenador de engenharia de tráfego da secretaria, Carlos Mainieri, os radares chegaram a registrar 39 infrações, com veículos trafegando entre 84 km/h e 119 km/h.

NÚMEROS — Os dados revelados por Diógenes Oliveira mostram que no período de agosto de 86 a agosto de 91 houve 47 acidentes — entre

NÚMEROS FAVORÁVEIS



Período	Av. Mauá			Av. Padre Cacique		
	Feridos	Mortes	Total de acidentes	Feridos	Mortes	Total de acidentes
Antes	04	01	04	01	0	03
Depois	00	00	04	00	0	01
Redução	100%	100%	0%	100%	0%	66%

Fonte: Registro de Acidentes SMT/DETRAN



Fernando Gomes/ZH

Eficiência: redutores mostraram que têm utilidade

Blitz para melhorar a sinalização na Zona Sul

Retirar sinais de trânsito obsoletos, substituir os depredados e colocar outros em locais que exigem esta providência são os objetivos de ação conjunta que a Brigada Militar, através do 1º BPM, e a Secretaria Municipal dos Transportes (SMT) iniciaram esta semana na Zona Sul da cidade. Técnicos da SMT e policiais militares fizeram um levantamento nas avenidas Teresópolis, Nonoai e Cavalhada e na Rua Campos Velho. E aproveitaram para verificar placas de sinalização que podiam ser imediatamente substituídas. Na próxima semana, os trabalhos serão completados, abrangendo também pontos de táxis, áreas de embarque e desembarque de passageiros, faixas de segurança e locais para carga e descarga.

Para identificar quais as medidas a serem adotadas, a SMT socorreu-se de policiais militares da 1ª Companhia do 1º BPM — "que trabalham naquelas avenidas", explica o coordenador de tráfego da Secretaria,

Carlos Mainieri". Eles indicam não só as placas que não têm mais utilidade como também os locais onde o estacionamento deve ser proibido (levando em conta problemas de segurança para os pedestres e a capacidade de escoamento do tráfego), como antes das paradas de ônibus.

PINTURA — Também na próxima semana será iniciada mais uma etapa de sinalização horizontal com tinta termoplástica, desta vez no corredor Osvaldo Aranha/Protásio Alves e ruas adjacentes. No total, serão pintados aproximadamente 5.600 metros quadrados. Está sendo aberta licitação para pintura de outros 4.000 metros quadrados, abrangendo o corredor Farrapos e ruas próximas.

Com tinta fria a SMT vai pintar as linhas de bordo da Avenida Castelo Branco, a Azenha e as áreas com placas reflexivas dos corredores de ônibus, começando pelo da Farrapos.

Brigada dá aula de trânsito aos excepcionais

Os alunos do Instituto Educacional Nazaré, uma escola especializada em pessoas excepcionais, participaram, ontem à tarde, das atividades da Escolinha de Trânsito da Brigada Militar, no estacionamento do Supermercado Bourbon. Os 35 alunos, com idades que vão até 50 anos, se divertiram na aula de sinais de trânsito. Empolgados, respondiam com firmeza o significado de cada uma das figuras expostas. Quando o tenente Ezequiel perguntou qual a velocidade máxima permitida na auto-estrada, todos responderam de uma só vez: 80 quilômetros por hora.

Além da aula sobre sinalização de trânsito, os alunos participaram da palestra sobre o significado de cada uma das três cores que compõem os semáforos. O tenente Ezequiel se utilizou das miniaturas de sinalizadoras para as explicações. Após, todos foram experimentar a sensação de dirigir um carro. Eles obedeceram atentamente os sinais contidos no caminho percorrido pelos carrinhos.



Antônio Pacheco/ZH

Exemplo: escolinha de trânsito orienta excepcionais

alunos do instituto são convidados a participar da Escolinha de Trânsito da Brigada Militar, organizada por Delmar da Rosa. Estes alunos são pessoas excepcionais, com problemas de deficiências mentais e físicas. A idade cronológica varia desde o berçário até mais de 50 anos. Os alunos gostam de participar destas atividades, ressaltou Delmar da Rosa. "É necessário para a socialização destas pessoas." A escolinha está funcionando

desde o dia 12 de março e ficará no estacionamento do Bourbon até o dia 11. Segundo Delmar da Rosa, a expectativa é de receber cerca de cem crianças diariamente, pela manhã e à tarde. Mas o promotor do evento acredita que este número poderá ser superado até o final.

Ele lembrou que, somente na quarta-feira à tarde, foram visitar a escolinha cerca de 50 crianças da Fundação do Bem-Estar do Menor (Febem).

CALVÍCIE Método micrograft (micro-aplicação da raiz)
Clínica de Cirurgia Plástica
DR. CARLOS OSCAR UEBEL
Rua Vitor Hugo, 78 - P. Alegre - Fone: 330-1177

EXTRAVIO
ORBID S/A IND. e COM., informa a quem interessar possa que foram extraviados os talões de N.F. de nº 051 a 1000, e que não se responsabiliza por eventuais problemas decorrentes do uso das referidas notas.
Porto Alegre, 03 de Abril de 1992.