Estes são os *pontos negros* do trânsito

□O cruzamento da Avenida Ipiranga com a Silva Só continua desafiando engenharia de tráfego da SMT. Lidera relação dos locais mais perigosos da cidade, com 132 acidentes

PEDRO CHAVES
Editoria Local/ZH

Não adianta. A Secretaria Municipal dos Transportes (SMT) mudou o equipamento — adotando sinaleiras com multiprograma —, recontou os tempos dos diversos fluxos e pensa em abrir um retorno perto da estação do Corpo de Bombeiros. Entretanto, o cruzamento da Avenida Ipiranga com a Silva Só continua liderando a listagem dos "pontos negros" do trânsito de Porto Alegre. Campeão no número de acidentes, registrou 132 no ano passado. É o que mostra o levantamento referente ao ano de 1991 concluído esta semana pela Coordenação de Informações Técnicas.

Seguem-se, pela ordem, os outros nove cruzamentos que compuseram a lista dos dez mais perigosos pontos no trânsito da cidade em 91 em função da média dos acidentes com o volume de tráfego neles registrados: Henrique Dias x Fernandes Vieira, Protásio Alves x Antônio de Carvalho, Ipiranga x Borges de Medeiros, Voluntários da Pátria x São Pedro, Anita Garibaldi x Carlos Gomes, Casemiro de Abreu x Quintino Bocaiúva, Ipiranga x Cristiano Fischer, Nilo Peçanha x Carlos Gomes e Casemiro de Abreu x Lucas de Oliveira.

COMPARAÇÃO — A classificação dos "pontos negros" se origina do chamado Índice de Periculosidade, obtido da comparação do volume de veículos que trafegam no cruzamento com os acidentes nele registrados. Por isto no resultado de 1991 o cruzamento Henrique Dias x Fernandes Vieira aparece como o segundo mais perigoso — 21 acidentes — e o Protásio Alves x Antônio de Carvalho é o terceiro com 36 acidentes. Acontece que enquanto no primeiro o volume atingiu 9.923 veículos, no segundo chegou a 18.530.

A previsão da SMT é de que a sinaleira instalada no cruzamento da Henrique Dias com a Fernandes Vieira possa afastá-lo dos primeiros postos no *ranking* da periculosidade. Como ocorreu, aliás, com o Farrapos x Sertório que aparecia em quinto lugar em 1989 e neste levantamento despencou para 11°, saindo dos dez mais. Aliás, dentro dos objetivos que determinam a classificação dos "pontos negros" — verificar quais são para a Secretaria tomar providências —, apenas o Voluntários da Pátria x São Pedro e o Ipiranga x Cristiano Fischer ainda não foram atacados pela SMT, "que estuda providências", revela o coordenador de engenharia de tráfego, Carlos Mainieri.

ALTERNATIVAS — Ele lembra a reformulação dos canteiros, a construção de refúgios para os ônibus e a recontagem dos tempos das sinaleiras no cruzamento Protásio Alves x Antônio de Carvalho; a modificação feita no Nilo Peçanha x Carlos Gomes, eliminando a conversão à esquerda e reduzindo a sinaleira de três para dois tempos; e a sinaleira instalada no final do ano passado no cruzamento da Casemiro de Abreu com a Lucas de Oliveira.

Mainieri anuncia também a instalação de uma sinaleira multiprograma no cruzamento da Ipiranga com a Borges de Medeiros (quarto lugar em 1991) e que a partir de janeiro estará ligada no sistema centralizado; a modificação na circulação do Anita Garibaldi x Carlos Gomes, onde deverá ser eliminado o terceiro tempo da sinaleira; e a providência adotada sexta-feira com relação ao Casemiro de Abreu x Quintino Bocaiúva (foi instalada uma sinaleira).

OUTROS LOCAIS — Os "pontos negros" mudaram em 1991 se comparados aos de 1989. Naquele levantamento, a Lucas de Oliveira com Anita Garibaldi aparecia em primeiro lugar, seguindo-se a Ipiranga com Borges de Medeiros (hoje em quarto), Assis Brasil x *Freeway*, Ipiranga x PUC, Cairu x Pernambuco, Farrapos x Sertório, Ipiranga x Cristiano Fischer, Casemiro de Abreu x Lucas de Oliveira, Nilo Peçanha x Carlos Gomes e Protásio Alves x Carlos Gomes.

Emílio Pedroso/ZH

Ipiranga x Silva Só, sem solução

Zarif / Arte ZH

OS DEZ MAIS/90

Cruzamentos	Volume	Acidentes
Ipiranga x Silva Só	60.924	132
Henrique Dias x Fernandes Vieira	9.923	21
Protásio Alves x Antônio de Carvalho	18.530	36
Ipiranga x Borges de Medeiros	39.276	76
Voluntários da Pátria x São Pedro	17.283	29
Anita Garibaldi x Carlos Gomes	31.051	51
Casemiro de Abreu x Quintino Bocaiúva	15.899	22
Ipiranga x Cristiano Fischer	40.232	55
Nilo Peçanha x Carlos Gomes	45.991	61
Casemiro de Abreu x Lucas de Oliveira	17.678	23

Fonte: SMT

Zarif / Arte ZH

OS DEZ MAIS/89*

Cruzamentos	Acidentes
Ipiranga x Silva Só	132
Ipiranga x Borges de Medeiros	76
Ipiranga x Salvador França	75
Ipiranga x João Pessoa	73
Farrapos x Sertório	68
Protásio Alves x Carlos Gomes	66
Nilo Peçanha x Carlos Gomes	61
Sertório x Assis Brasil	57
Ipiranga x Cristiano Fischer	55
Ipiranga x Azenha	54

** Em números absolutos*

Fonte: SMT

Análise envolve 78 cruzamentos

O levantamento da coordenação de informações técnicas da SMT abrange ao todo 78 cruzamentos da cidade. E mostra que o da Avenida Mauá com a Rua Conceição (complexo túnel e suas elevadas) é o menos perigoso. No ano passado, foram registrados no local 21 acidentes, exatamente o mesmo número do segundo colocado no *ranking* dos mais perigosos — Henrique Dias x Fernandes Vieira. Só que o volume de tráfego deste (9.923) é muito menor que o da Mauá com Conceição, onde os registros apontam 73.794 veículos.

Os outros nove menos perigosos são, em ordem decrescente: Loureiro da Silva x Lima e Silva, D. Pedro II x Benjamin Constant, João Pessoa x Jerônimo de Ornellas, Júlio de Castilhos x Coronel Vicente, Protásio Alves x Lucas de Oliveira, Dona Laura x Goethe, Casemiro de Abreu x Goethe, Ipiranga x Euclides da Cunha e Osvaldo Aranha x Fernandes Vieira.

O MÉTODO — A metodologia utilizada pela Coordenação de Informações Técnicas da SMT para definir os "pontos negros" do trânsito da cidade parte do levantamento de acidentes registrados no Detran por funcionários da Secretaria, que transcrecem o local, data dia da semana, hora, condições do tempo, tipo de acidente, tipo de veículo e, se ocorreram, os danos pessoais. Além disto, periodicamente é pesquisado o volume de tráfego de veículos nas vias e cruzamentos.

Estes dados são então processados na Companhia de Processamento de Dados do Município de Porto Alegre (Procempa) e lançados no Sistema de Cadastro de Acidentes de Trânsito. Do cruzamento das informações obtidas resultam tabelas para análise e comparações, das quais são obtidos o Índice de Periculosidade (IP) — resultado da razão do número de acidentes e do local pelo seu volume diário — e os "pontos negros" gerados pelo IP, ordenadamente.

A partir deste trabalho a coordenação de engenharia de tráfego da SMT terá as indicações para dimensionar medidas corretivas e preventivas que busquem resolver ou pelo menos minimizar o número de acidentes naquelas áreas, seja pela implantação de sinaleiras ou sinais de advertência, a remoção de elementos que possam obstruir a visão dos motoristas, melhorias na iluminação pública, proibição de estacionamentos, limitação de velocidade, ou até medidas radicais como a eliminação de fluxos.

Centro de Estudos Psicanalíticos de Porto Alegre

O CENTRO DE ESTUDOS PSICANALÍTICOS DE PORTO ALEGRE (CEP DE POA) comunica a abertura de inscrições à seleção para a 8ª turma de seu CURSO BÁSICO DE TEORIA PSICANALÍTICA E SUAS APLICAÇÕES ÀS PSICOTERAPIAS, a ter início em março/92.
As inscrições estão abertas até dia 25/10/91 a Médicos e Psicólogos.

Maiores informações pelo fone (0512) 22-3900, ou na sede do CEP, à Rua Tobias da Silva, 304 – Bairro Moinhos de Vento.